

TSI Open Days

(ÁME Nyílt Napok)

2. nap

2024 november 27-28 | Budapest



EUROPEAN
UNION
AGENCY
FOR RAILWAYS

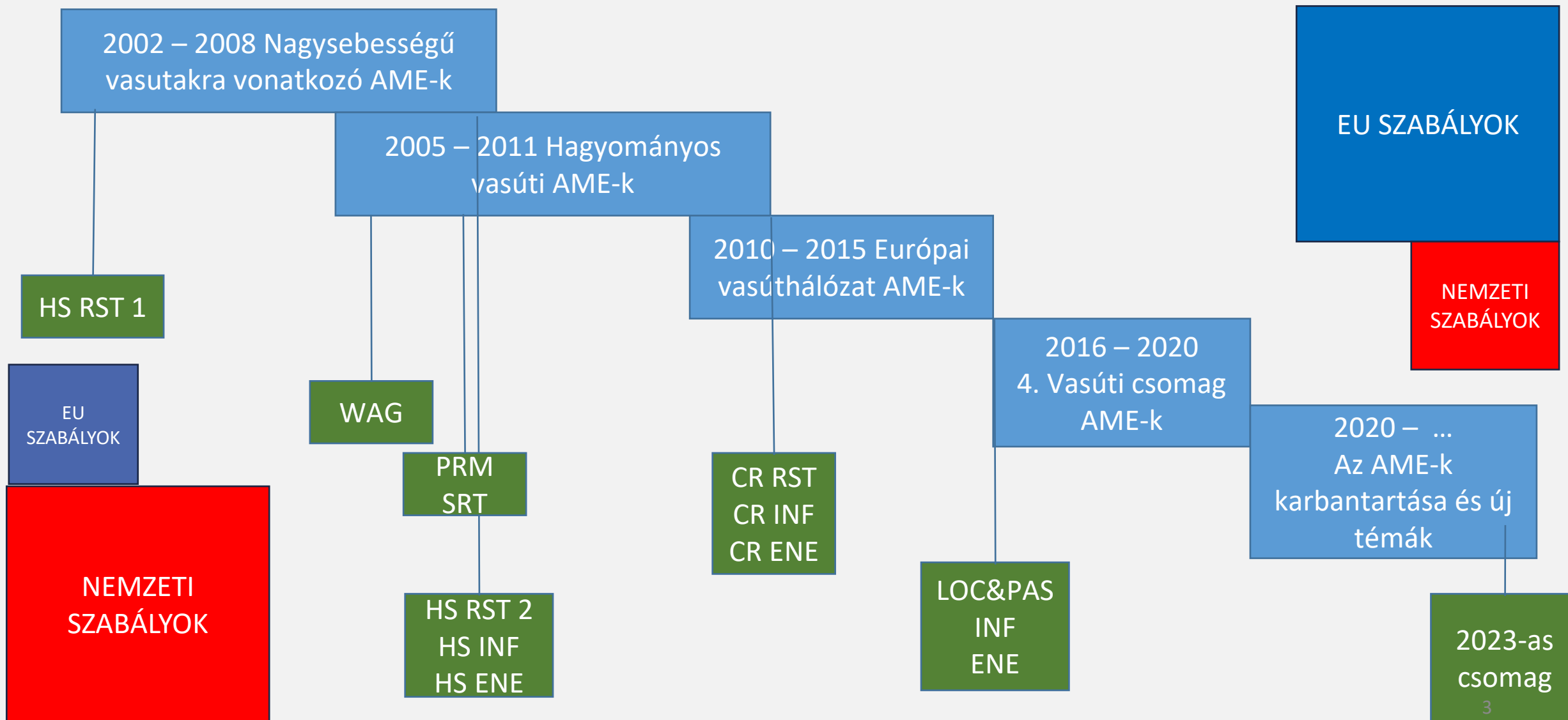


Jövőbeli ÁME-k

A 2026-os és 2028-as
csomag



Emlékeztetőül: az ÁME-k kronológiája (nem teljes körű)



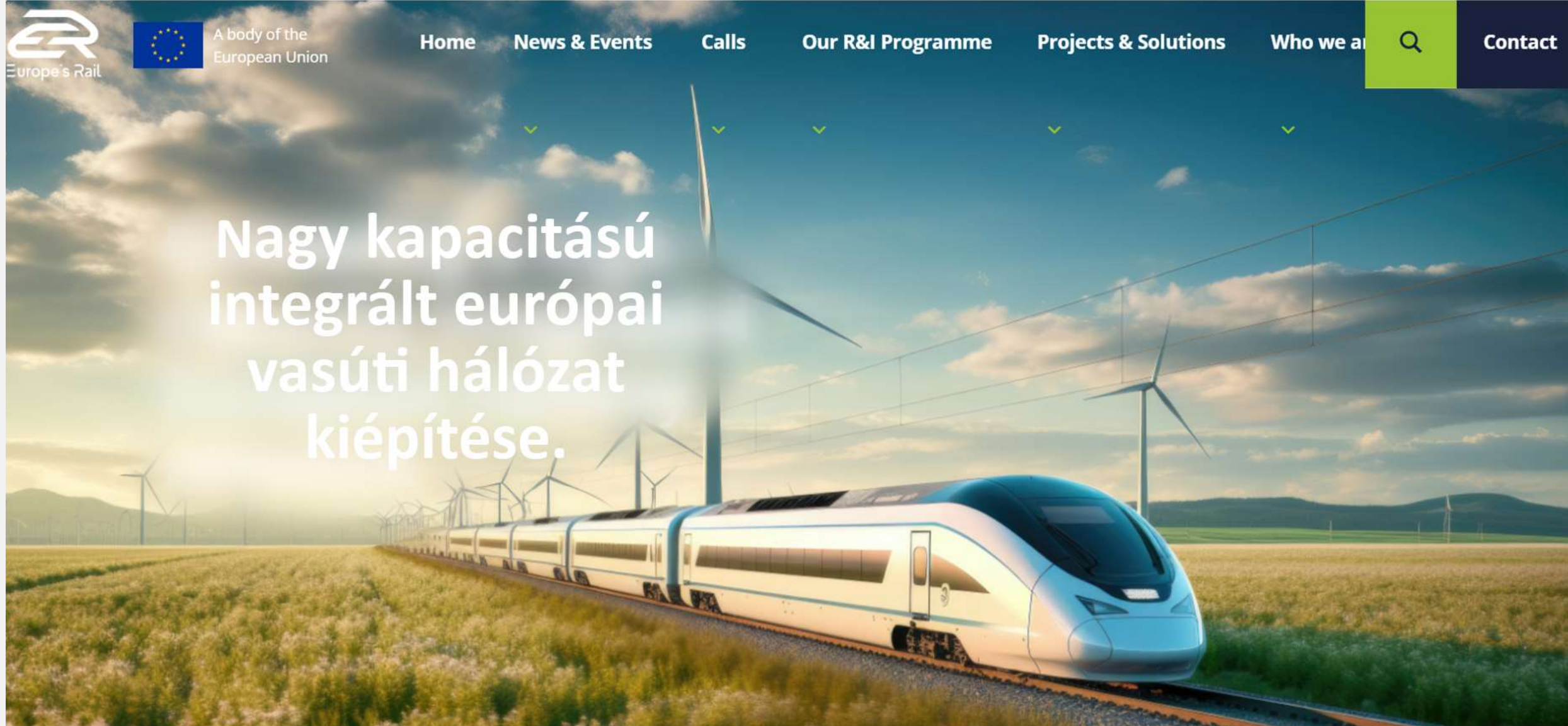
Az ERA jövőbeli munkája az ÁME-kkel kapcsolatban

Hrrrr...
Elkészültek az
ÁME-k, egy
darabig
csendben
lehetek

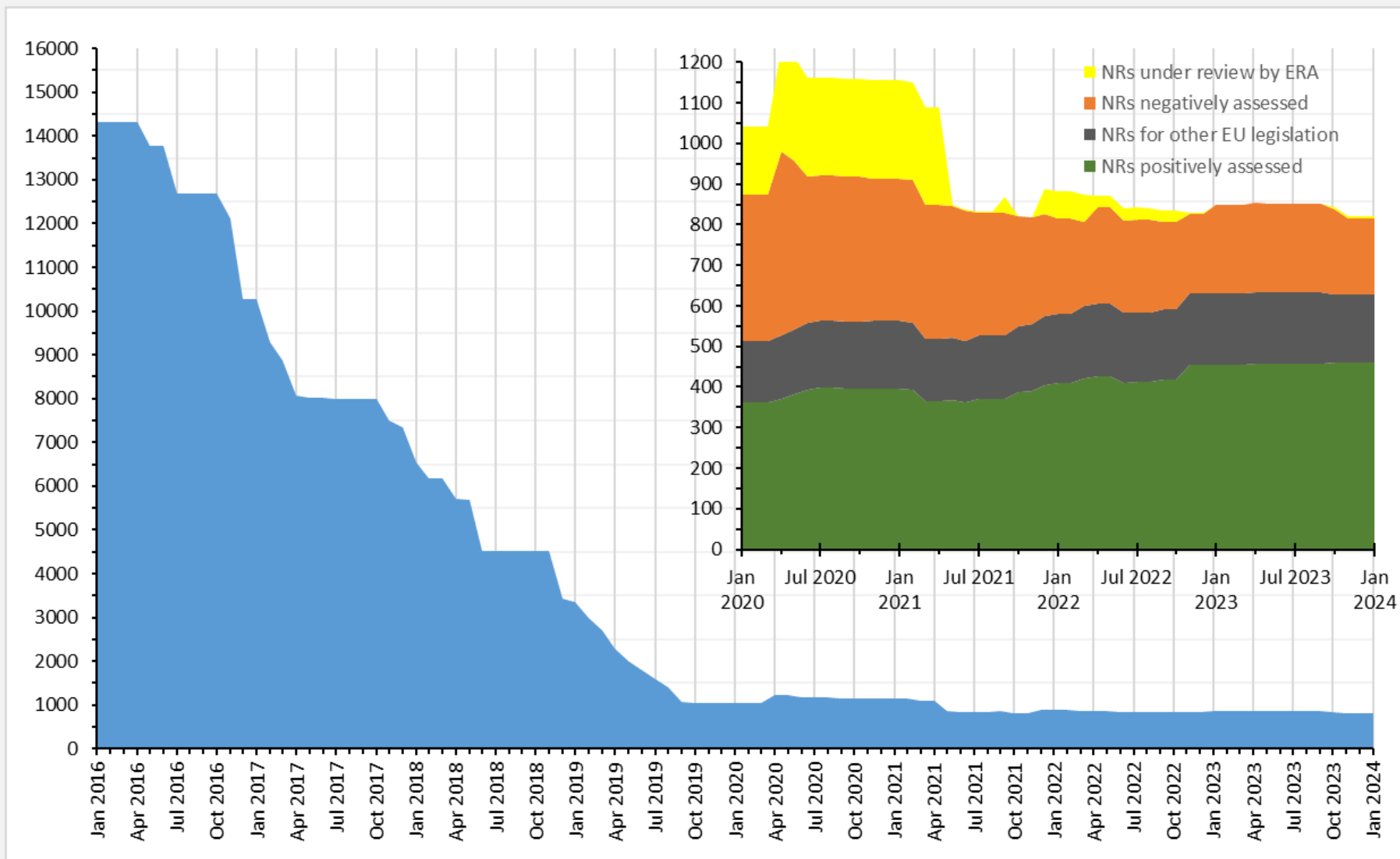


1 – Szakpolitikai célkitűzések





3 – Fennmaradó nemzeti szabályok



NEMZETI
SZABÁLYOK

Az Európai Bizottság új kérdése az ERA-tól az ÁME-k felülvizsgálatára

A következő diák az Európai Bizottságtól származnak



Magas szintű műszaki fejlesztési célok

Az alábbi céloknak egyensúlyban kell lenniük



A műszaki és üzemeltetési prioritások egyértelműsége és átláthatósága, a megfelelő végrehajtási időkeretekkel és/vagy migrációs stratégiákkal.



Teljesítse az egységes európai vasúti térség igényeit (SERA) a megállás nélküli határátkelők által.



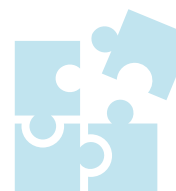
A tesztelési, ellenőrzési és engedélyezési eljárások összetettségének csökkentése és a párhuzamosságok kiküszöbölése.



A vasút jövőbeli költségeinek csökkentése.



Hozzáférhetőség és a vasúti közlekedés fenntarthatóságának növelése.



Az innováció gyors átvétele (pl. EURail JU STIP), a vasúti ágazat modernizálása és digitalizálása a jövőbiztos mobilitási és közlekedési rendszer támogatása érdekében.

Az Európai Bizottságnak az ERA ajánlásaira irányuló többéves kérése

A kérelem azonosítja a témákat, azok leírását, céljait és kiemelt céljait

- Az Európai Bizottság ERA-ajánlásokra irányuló kérésének **egyértelműsége**

A rövid-, közép- és hosszú távú teljesítés ütemezése

- A munkafolyamatok és a szakértelem iránti igény **kiszámíthatósága**

Az ERA évente jelentést tesz a júniusi RISC-értekezleten az előrehaladásról, a korlátozásokról és a javasolt kiigazításokról

- **A célok nyomon követése és rugalmasság** biztosítása a külső függőségek kezeléséhez (külső inputok pl. EU-Rail, EN szabványok).

A Bizottság az ÁME-k megvalósítását a RISC gördülő tervén keresztül irányítja.

- A harmonizált jogi követelmények elérhetőségének és a megfelelő kötelező érvényű végrehajtás **kiszámíthatósága.**

RISC = Railway Interoperability and Safety Committee (Vasúti átjárhatósági és biztonsági bizottság)

ERA Munkaprogram

- Az Európai Bizottság fel fogja kérni az Ügynökséget, hogy a teljes kérelemre vonatkozó munkaprogramot hozzon létre, dolgozzon annak megfelelően, és biztosítsa, hogy az tükröződjön az ERA igazgatótanácsa által elfogadott éves SPD-ben (Egységes Program-Dokumentum).
- A munkaprogramot az EB-vel együttműködve, a munkacsoportok közreműködésével az ERA dolgozza ki.
- A munkaprogramban fel kell tüntetni az időben történő teljesítés megvalósítható időkereteit, figyelembe véve a (kölcsonös) függőségeket, valamint a külső inputok (pl. EU-RAIL) teljesítését.



Az időkeretek kijelölésének elvei

Rövid távú eredmények

- Sürgős és létfontosságú a műveletekhez
(pl. FRMCS, DAC, nyilvántartások integrálása)
- Késedelmes teljesítések
(pl. a csökkent mozgásképességű személyekre vonatkozó közös kritériumok, eszközlétár)

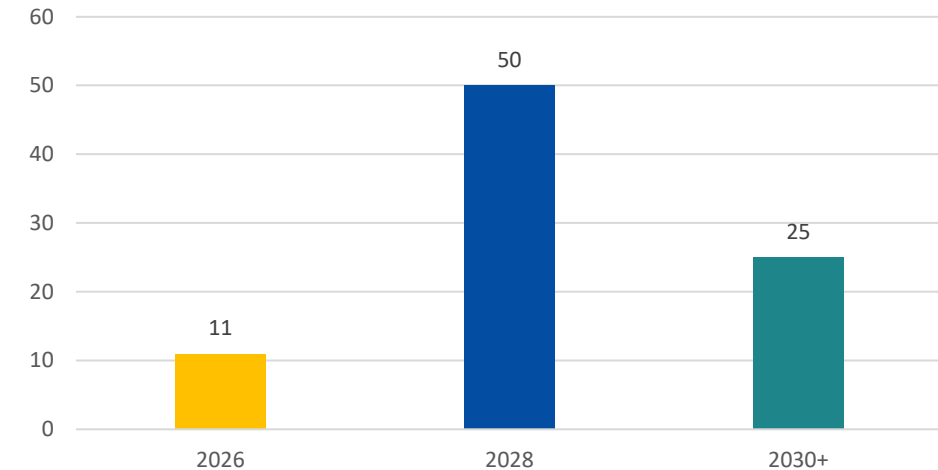
Középtávú eredmények

- Kiemelten fontos témák, amelyeken a munka
- folyamatban van, vagy félidőben teljesíthető
(pl. az ETCS műszaki és üzemeltetési szabályainak harmonizálása, hozzáférhetőségi szempontok, az engedélyezési rendelkezések javítása/egyszerűsítése)
- Ismétlődő tevékenységek
(pl. harmonizáció a nemzeti szabályok folyamatos megtisztításának lehetővé tétele érdekében)

Hosszútávú eredmények

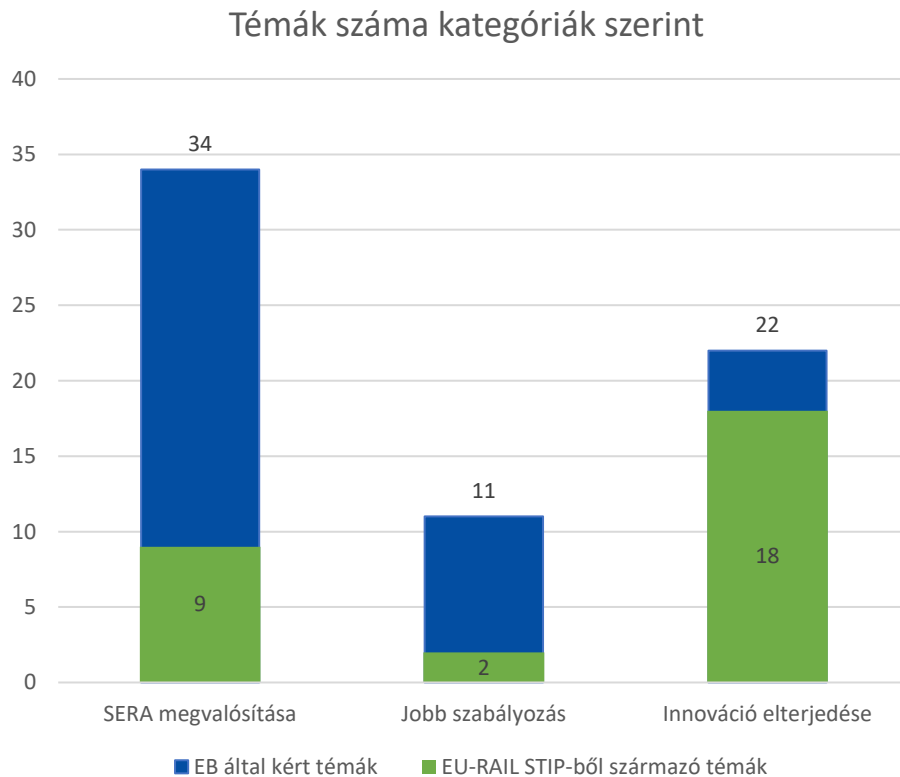
- Kiemelten fontos előre jelzett témák
- Az érettség, a további kutatási/tesztelési igények hosszabb időkeretet igényelnek

Témák határidő szerint (v2.0)



EB v2.0 kérése (június 12.)

Téma-kategóriák és célok áttekintése



SERA (egységes európai vasút) megvalósítása

- A harmonizáció fokozása, az adminisztratív folyamatok javítása, a „Zöld Megállapodás” céljainak elérése.

Jobb szabályozás

- A jogbiztonság növelése és a jogi keret végrehajtásának hatékonysága.

Az innováció terjedése és „jövőálló” vasút

- Beleértve az EU-RAIL innovációkat és digitalizálást a hatékonyság növelésére

A cselekvési elemek 40%-a az EU-RAIL STIP-ből származik

A felülvizsgálat szereplői



EU intézmények és szervek

ERA

CEN /
CENELEC

DG
MOVE
(EC)

EUROPE
RAIL

Tagállamok

NSA (nemzeti
biztonsági
hatóság)

RISC
tagok

Nemzeti
nyomozó
szervek

Vasúti ágazat

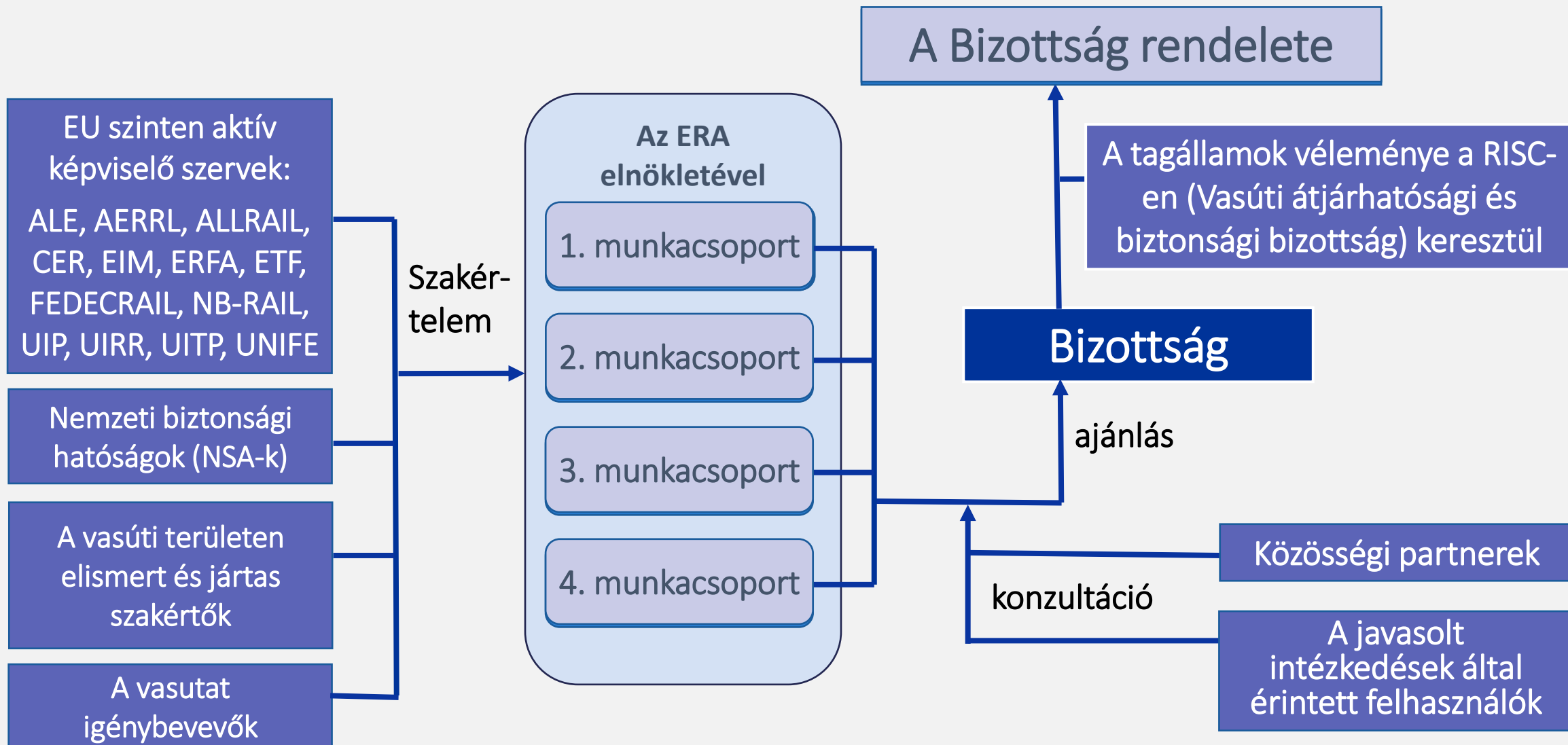
Képviselő
testületek

Független
szakértők

Felhasználók

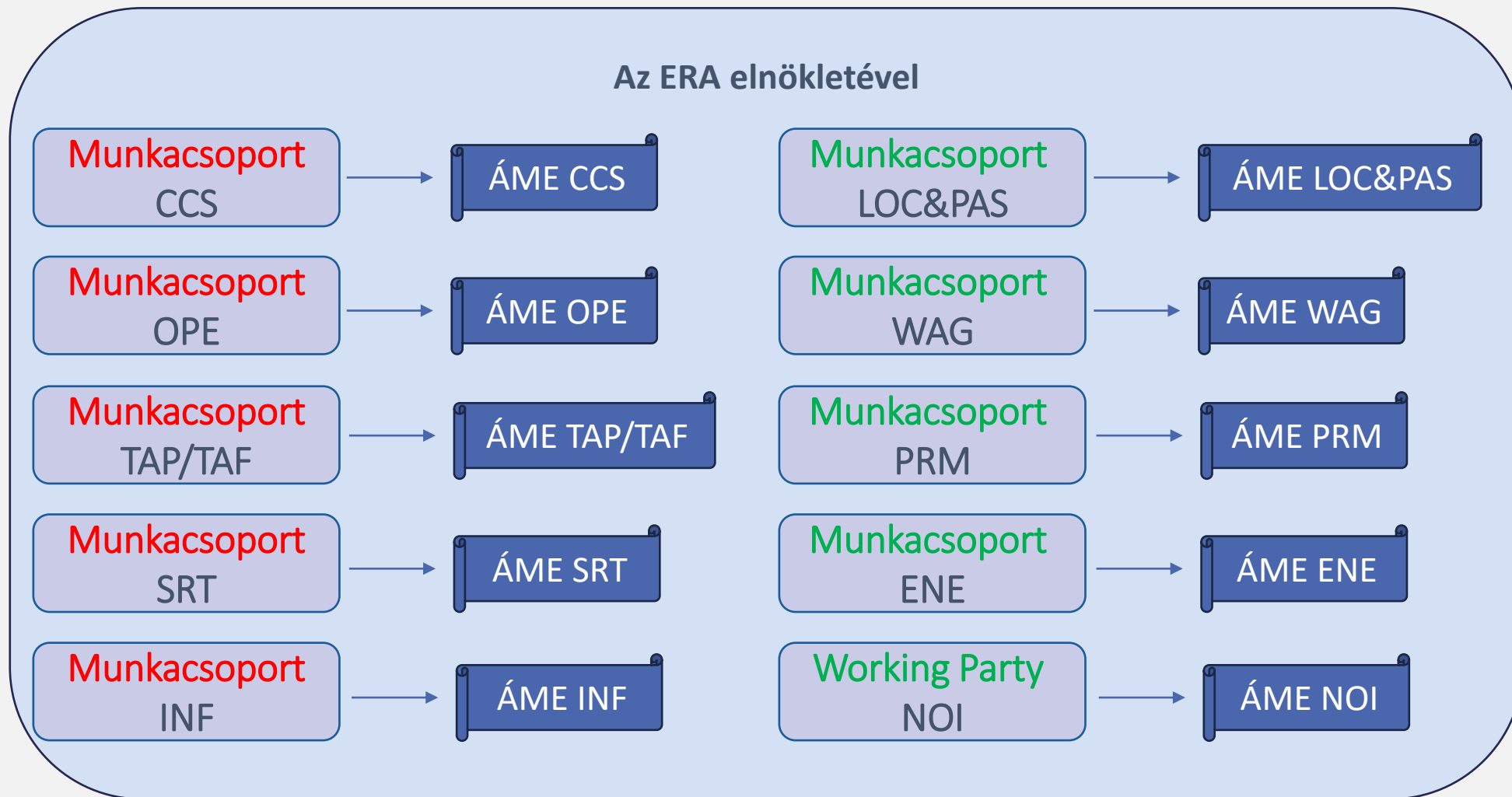
Utas-
szövetségek

Az ÁME felülvizsgálati munkafolyamat



2019 előtt: minden egyes ÁME kidolgozására külön csoport

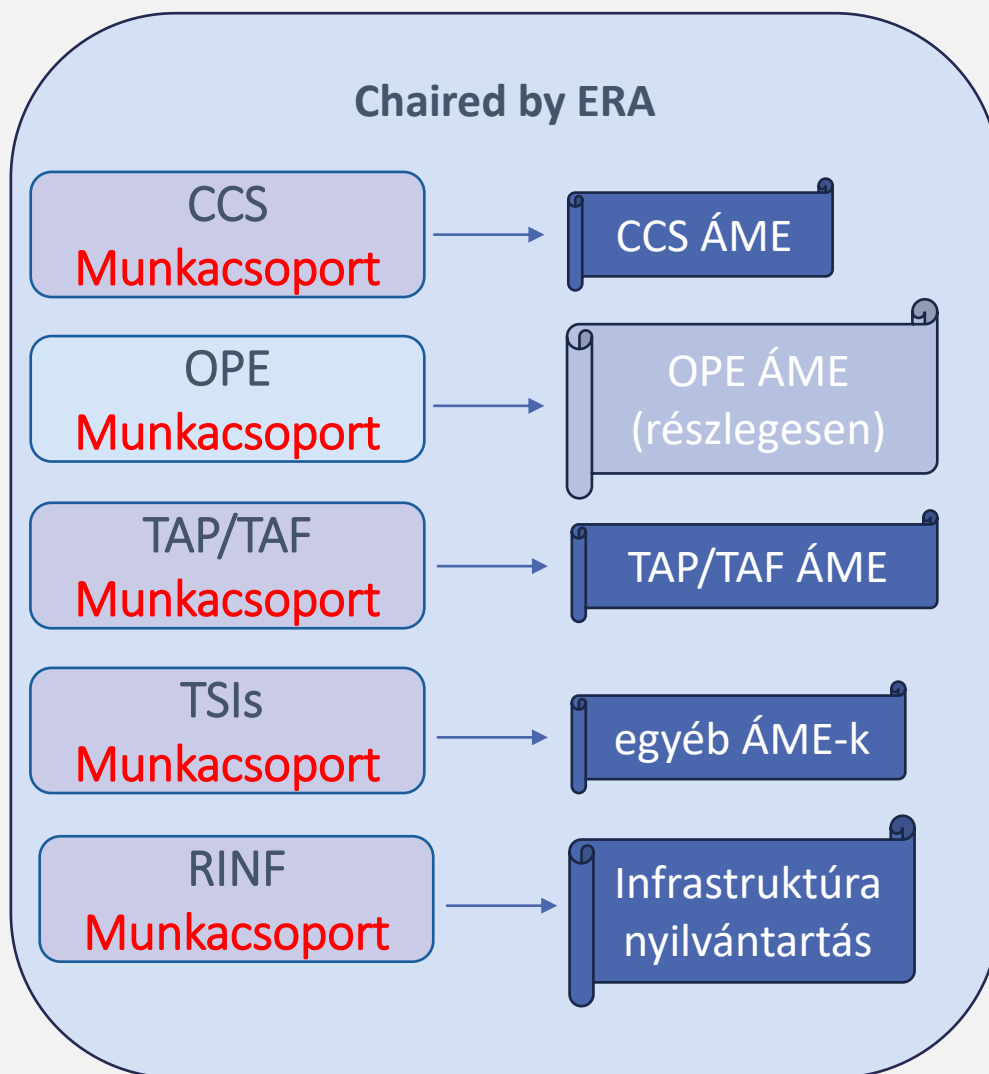
Munkacsoportok, mint WPs
(WORKING PARTIES)



Munkacsoportok, mint WGs
(WORKING GROUPS)

2020 óta: Témakörönként egy csoport a téma átfogó lefedése érdekében

Munkacsoportok, mint WPs
(WORKING PARTIES)



Munkacsoportok, mint WGs
(WORKING GROUPS)

Teherszállítás (DAC)
Munkacsoport

Üzemeltetési
harmonizálás
Munkacsoport

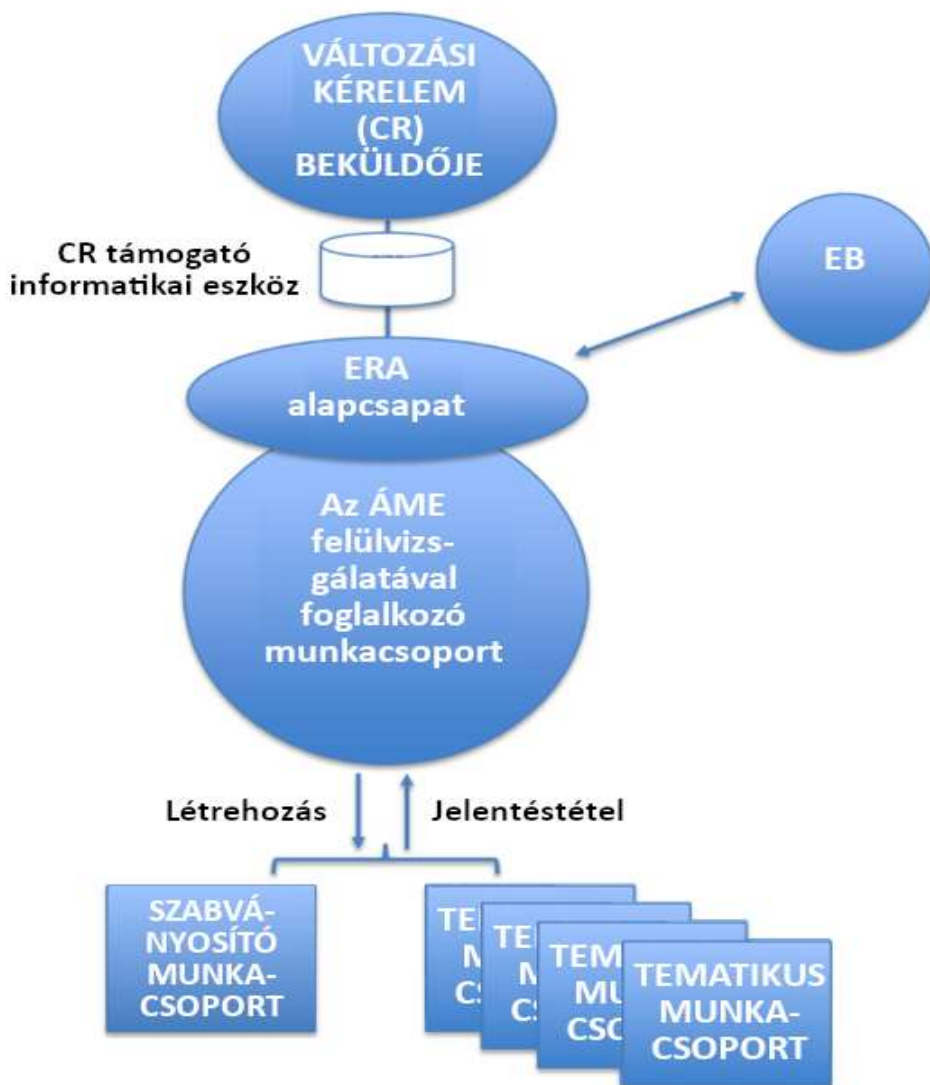
Peron-Vonat
Munkacsoport

Vonatérzékelés
Munkacsoport

Szabványok
Munkacsoport

Különleges járművek
Munkacsoport

A változáskérelmek munkafolyamata



Példa:

EB-lista: → Speciális járművek bevonása az ÁME hatálya alá.

ERA → CR698 módosítási kérelem létrehozása:

- Az OTM-ek esetében az EN 14033-1 felülvizsgálata annak biztosítása érdekében, hogy az ÁME-vel összhangban legyen.
- A különleges járművekre vonatkozó ÁME-követelmények és a WAG ÁME alkalmazhatóságának tisztázása.

ERA és a munkacsoport → Javaslat egy külön munkacsoport létrehozására.

Speciális járművek munkacsoport → Munka és a fenti pontokra vonatkozó javaslat benyújtása a munkacsoportnak.

A Europe Rail hozzájárulása

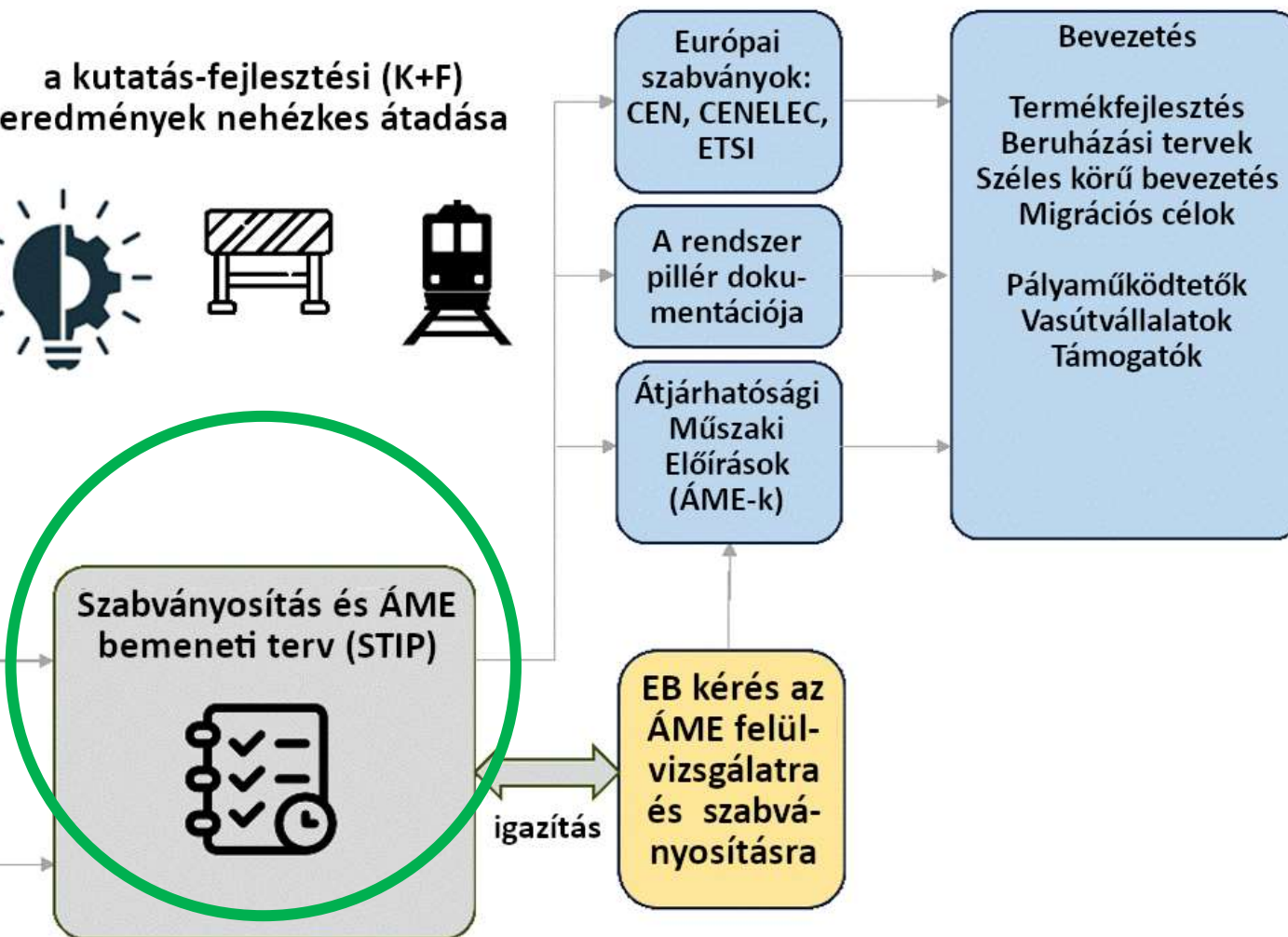
Innovációs és fejlesztési tevékenységek



a kutatás-fejlesztési (K+F)
eredmények nehézkes átadása



Szabványosítás, szabályozás és bevezetés



A felülvizsgálat témái



1. Vonatérzékelési rendszerek – fokozott harmonizáció
2. A közúti félpótkocsik zsebeskocsikra (RoLA) történő rakodásának biztonsága
3. A csökkent mozgásképességű személyek akadálymentesítésére vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírás (PRM ÁME) nemzeti végrehajtási terveinek felülvizsgálata.
4. Előzetes előírások a digitális automata kapcsolószerkezetre (DAC) vonatkozóan
5. A jövő vasúti mobil kommunikációs rendszerének (FRMCS) megvalósítása
6. Harmonizált kiberbiztonsági intézkedések
7. Az infrastruktúrával kapcsolatos információk digitalizálása

Ajánlás 2028 decemberére

Néhány gördülőállománnyal kapcsolatos téma

1. A vezetőfülke harmonizálása
2. A peron<->vonat interfész javítása (hozzáférhetőség)
3. Az 1520 mm-es és az 1600 mm-es nyomtávú hálózatok további integrációja
4. A különleges járművekre vonatkozó rendelkezések felülvizsgálata
5. A fennmaradó nyitott pontok lezárása (aeodinamika, örvényáram, tűzvédelem...)
6. Az összes ÁME formális javítása (világosabb szöveg, követelmények elosztása, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek felülvizsgálata...)
7. A digitális automata kapcsolószerkezet összes specifikációja
8. Alternatív üzemanyagok és energiamegtakarítás

Ajánlások 2028 decemberére

Néhány CCS (ellenőrző-irányító és jelzőberendezések) és üzemeltetési téma

1. Lépésenkénti CCS fejlődés – ETCS SV 3.1 kompatibilis
2. Tervezési szabályok harmonizálása
3. CCS fedélzeti modularitás
4. Fejlett biztonságú vonatpozicionálás
5. Harmonizált üzemeltetési szabályok

Nyilatkozat

Ez a prezentáció csak tájékoztató jellegű. Az uniós jog kötelező erejű értelmezése az Európai Unió Bíróságának kizárólagos hatáskörébe tartozik.

Az ebben a prezentációban szereplő információk újra felhasználhatók, feltéve, hogy az Európai Unió Vasúti Ügynökségét (ERA) mindig megemlítik az anyag forrásaként, és nem változtatják meg a tartalom eredeti jelentését vagy üzenetét. Ezt az elismerést az anyag minden egyes példányában fel kell tüntetni.

A fent említett engedély nem vonatkozik a harmadik felek által szolgáltatott tartalomra. Ezért olyan dokumentumok esetében, amelyek szerzői joga harmadik felet illet, a többszörözésre vonatkozó engedélyt a szerzői jog jogosultjától kell beszerezni.

Kérdések?



EUROPEAN
UNION
AGENCY
FOR RAILWAYS



KÖSZÖNJÜK!

Európa előremozdítása a határok nélküli, fenntartható és biztonságos vasúti rendszer felé.

Follow us:

